



C'EST POSSIBLE !

WWW.C-POSSIBLE.EU

Cfdt Groupe EDF

Paris, le 13, mars 2019

Ouverture des négociations « Mobilité durable » Groupe EDF Position de la Cfdt

Mobilité durable un enjeu civilisationnel !

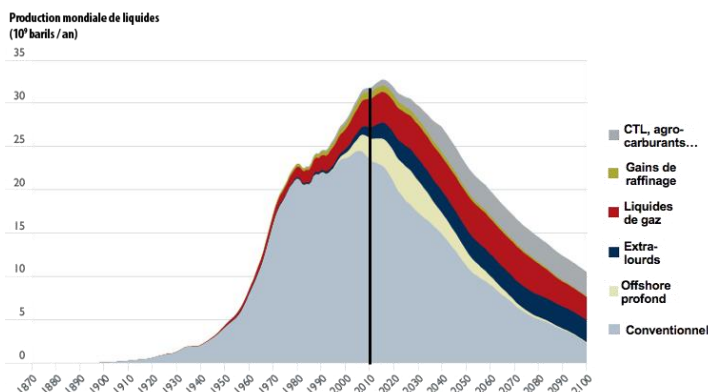
A l'amorce de cette négociation, la Cfdt souhaite rappeler le contexte. Climat, ressources énergétiques : quelles sont nos perspectives ?

Un constat d'abord : notre mobilité, dans le groupe EDF, est à **95 % carbonée**.

Si effectivement, et c'est un vrai succès, EDF est l'un des producteurs mondiaux affichant l'un des poids au kWh produit **les plus faibles en CO2**, il n'en est pas de même pour la mobilité, qui nous permet de nous déplacer et d'agir.

Tout ou presque est carbone dans nos transports et déplacements professionnels. Plus de 80% de nos agents sont des « **auto-solistes** » : seuls en voiture au travail.

Aucun effort n'a été fait depuis 20 ans pour changer cela. Et la situation est aujourd'hui, à tous points de vue, critique. Dépendance totale ou presque...



Notre mobilité EDF repose quasi intégralement sur un pétrole, dont on aimerait **qu'il reste toujours disponible et bon marché**. Disons le tout de suite : nos espoirs vont être déçus. Non, rien de notre mobilité actuelle n'est durable.

Jancovici

Graphique JM

Imminence du pic pétrolier

Les spécialistes (M. Pouyanné en tête, PDG de Total) s'accordent à dire que le pic « tous pétroles » devrait être atteint vers **2020**. Ce qui veut dire, que les décennies qui viennent vont être marquées par le **déclin inexorable de la production pétrolière**.

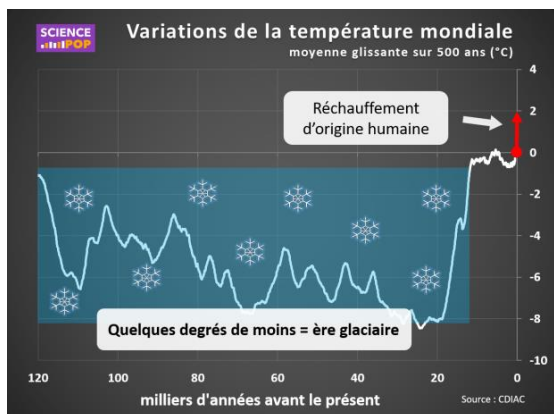
La variable « **prix** » va donc **monter en continu**, et les récessions se succéder. Compte tenu du niveau de **dépendance générale** aux carburants pétroliers (la crise des gilets jaunes nous en donne un aperçu), on peut facilement deviner les **conséquences**, et pour l'économie du pays, et pour le pouvoir d'achat de notre personnel, ainsi qu'en matière de troubles sociaux.

Emballement climatique

Environ 10 000 années d'Holocène, une stabilité du CO₂ aux alentours de 280 ppm se sont achevées au milieu du siècle dernier. L'Anthropocène a pris le relais. Depuis la création de notre

chère EDF en 1946, les émissions mondiales de GES ont été multipliées par un **facteur 20**, et la teneur en CO₂ de l'atmosphère terrestre a monté en flèche : **+45%**. Il y a quelques jours, un triste nouveau record mondial a été établi : **413 ppm** !

Compte tenu de l'inertie du climat -une quarantaine d'années- les **500 ppm** sont déjà **certaines** pour 2050, l'équivalent d'une augmentation probable de la température terrestre de **+3°C en moyenne** !... Dès 2025, les +1,5°C des accords de Paris devraient être atteints. Rappelez-vous, c'était : « *la limite à ne pas franchir...* »



Aurélien Barrau, astrophysicien grenoblois passé sur le devant de la scène médiatique n'a plus peur de parler de « **fin du monde** ». Oui, on en est déjà là. Tous les équilibres sont bousculés, le chaos déboule, avec, qui plus est, une biodiversité en chute libre.

Les **grèves pour le climat**, autant inédites que troublantes, menées par la jeune génération, illustrent la prise de conscience, et le désarroi. Pourquoi étudier encore, quand l'avenir fait défaut ?

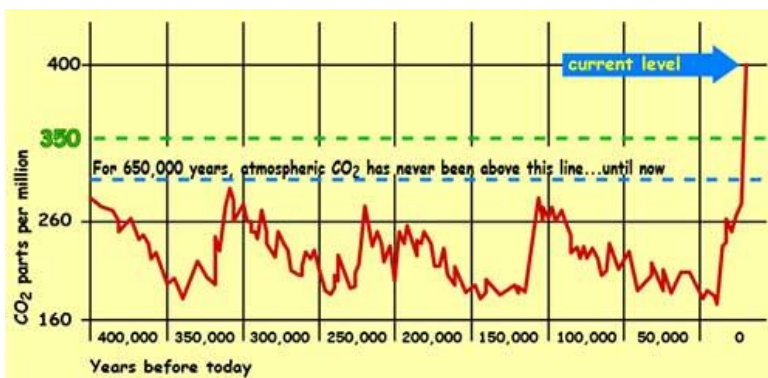
Rappel : **pouvoir espérer respecter les accords de Paris veut dire pour la France...**

- Réduire de **60 %** nos émissions de GES (Gaz à Effet de Serre) d'ici 2030
- Les **diviser par 5** nos émissions d'ici 2050 !

C'est dire l'ampleur du changement, énorme, qu'il nous faut mener dans la société, et au sein du groupe EDF. On rappellera par ailleurs que les transports représentent aujourd'hui en France **33%** de notre consommation de pétrole. Le poste N°1, en constante augmentation, dont le coût sera bientôt insupportable.

Climat qui s'emballe, ressource qui va manquer + pollution atmosphérique... Oui, il nous faut changer en urgence, réduire, et développer **TOUTES les alternatives** à l'hyper mobilité pétrole, qui est aujourd'hui la norme.

Nous n'avons plus le choix, c'est une **urgence absolue**, une question de survie. Le **plan de mobilité EDF**, dont nous allons débattre ensemble au cours des mois qui viennent n'a donc rien d'un dossier annexe, un exercice de style, mais est bien un enjeu **civilisationnel**.



Sans transition radicale, il n'y aura de futur pour personne !...

« **La chasse au CO2 est ouverte** » Une très récente campagne EDF affichait ce slogan. Appliquons-le à nos propres activités, à nos déplacements !

Pour la **Cfdt**, ce plan de mobilité groupe EDF, doit traduire **une vraie volonté, forte**, de la Direction. C'est un **projet d'entreprise**, au sommet. Il faut des **objectifs, et des moyens humains et matériels**. Il faudra aussi que ce plan soit **contraignant** : nul ne peut espérer s'en sortir sans renoncements, sans efforts, sans obligation. L'encadrement doit aussi prêcher par la rigueur et l'exemple.

Outre les enjeux majeurs que nous avons soulignés, il s'agit d'une action qui touche autant la qualité de vie, le pouvoir d'achat que la **sécurité**. Il convient, en effet, de rappeler que la **cause N°1 d'accidents mortels à EDF**, est constituée par les **accidents de trajets**, en automobile. Sécurité et mobilité : les deux sujets vont de pair. Sachons nous en souvenir, et faire le lien.

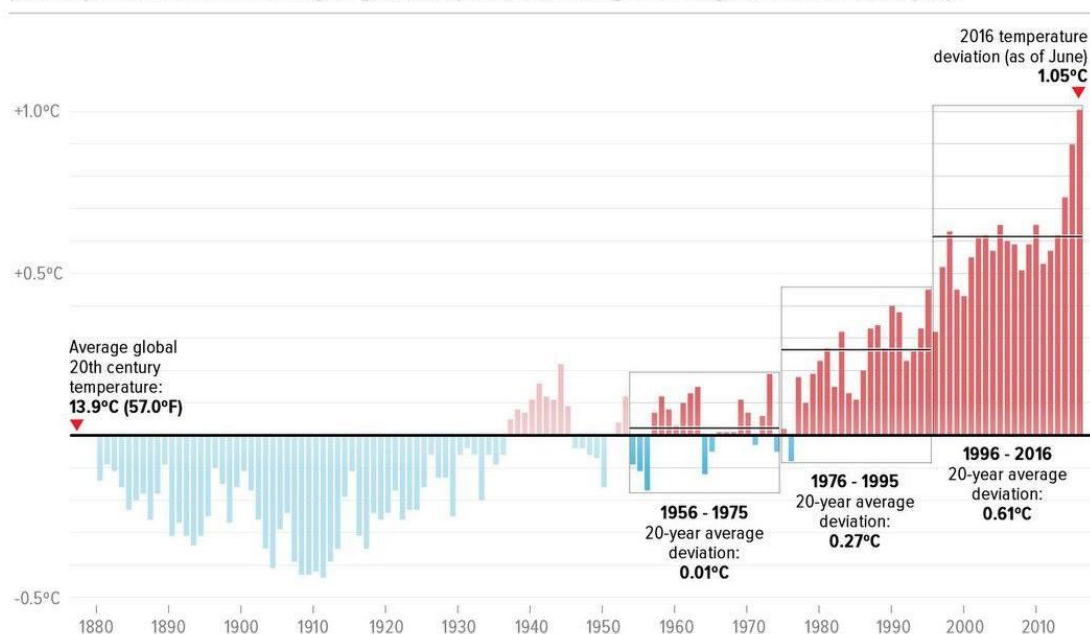
Plus largement, la question que tous nous devons nous poser est la suivante : **comment l'entreprise EDF pourra-t-elle continuer à fonctionner dans le contexte d'une pénurie croissante d'hydrocarbures ?** Nous sommes là face à un projet, non plus de « croissance », mais bien de « **résilience** ». Il nous faut anticiper, et nous préparer à produire, travailler et nous mouvoir encore, dans des conditions très dégradées.

La **Cfdt** souhaite une **bonne négociation à tous**, dans un esprit de réalisme, de dialogue constructif, de respect et de **courage** aussi, car pour refonder une mobilité professionnelle vraiment durable, il va nous falloir **accepter de changer nos habitudes et représentations**.

Evolution de la température moyenne mondiale : l'accélération...

Leaving the 20th century climate behind

The chart below shows deviation from the baseline average global temperature across every year since 1880. In the past 60 years, there have been higher global temperatures, causing the average deviation to rise rapidly.



Mashable

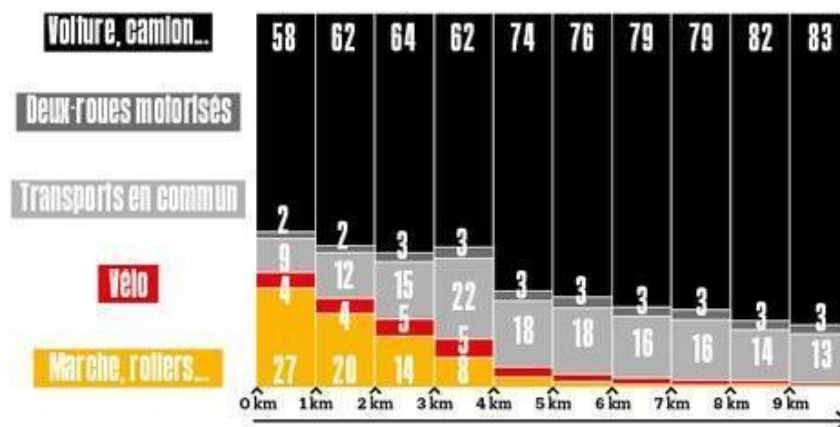
Sortir de l'autosolisme et de la mobilité carbonée, réduire les besoins de déplacement, bouger autrement, favoriser les mobilités actives et les alternatives propres : le credo de la **CFDt.**



Part modale en France pour les trajets domicile-travail, l'hégémonie de la voiture : à nous d'agir tous ensemble pour changer et en sortir ! La mobilité durable est bien *l'affaire de tous*.

La voiture est le mode de transport le plus utilisé en France pour aller travailler, quelle que soit la distance domicile-travail

Modes de transport utilisés, en pourcentage, jusqu'à 10 km*



*distance routière entre chefs-lieux des communes de résidence et de travail arrondie au kilomètre entier supérieur.

Sources : Observatoire des déplacements à Paris, Insee, Omnil, ministère du Développement durable, mairie de Paris



**S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS**