

**CHIFFRES DU SITE AU 31 AOÛT 2018 :**

Effectif permanent : 604 - Effectif intérimaires : 189

Absentéisme : 4,10 %

H. Sup. : 64h en août (2.051 cumul)

**DONNÉES SOCIALES**

Au 31 août 2018, le département FMS dispose d'un effectif de 174 personnes (125 permanents et 49 intérimaires) et 3 expatriés. L'absentéisme au mois est de 1,37 %. À FMS, il y a eu 15 heures supplémentaires sur le mois d'août et au cumul sur l'année, 901 heures.

**MARCHE DU DÉPARTEMENT**

Le chiffre d'affaires de juillet août est de 2.652 M€. Au cumul sur l'année à fin août nous avons réalisé 13.387 M€ pour un budget à 11.532 M€ (+16,1 % par rapport au budget). À fin novembre, il est prévu de réaliser un ÇA 17.887 M€ pour un budget à 16.312 M€. En Septembre, le CA devrait être de 1,5 M€, de 1,6 M€ en octobre et 1,4 M€ en novembre.

La demande de prototypes a beaucoup diminué en juillet août et pour les mois qui suivent, elle est quasiment nulle. A cette période 4.000 pièces en préséries ont été réalisées.

En août, des travaux de maintenance ont été effectués dans les secteurs Mélange et Calandre : le manipulateur Indéva a été installé. Il est constaté une nette amélioration des conditions de travail. Les aspirations de fumées sur le mélangeur ouvert ont été implanté et le rehaussement de la machine de coupe de galettes réalisé.

Aux 10M est testé un système, pour l'instant à l'état de prototype, pour que les tringles ne sortent pas des mors.

En termes de taxis, les mois de juillet et août ont été mauvais et ce, en raison de problèmes d'approvisionnements de matières avec KCC. Ce dernier nous a obligés à faire partir des avions pour aller chercher la marchandise chez lui, à nos frais. Nous avons donc dépensé 6.452 €. C'est un évènement ponctuel. La situation s'est détendue avec notre fournisseur. Les taxis pour livrer nos clients, eux, se sont montés à 136 €.

**DONNÉES SOCIALES**

Au 31 août 2018, le département BDS dispose d'un effectif de 615 personnes (463 permanents, 134 intérimaires, 22 personnes à BDS77 et 6 intérimaires) et 1 détaché. L'absentéisme au mois est de 1,71 % et 4,78 % à Chambray.

À BDS, il y a eu 49 heures supplémentaires sur le mois d'août et au cumul sur l'année 888,50 h.

**MARCHE DU DÉPARTEMENT**

Le chiffre d'affaires de juillet août est de 17,133 M€, c'est un chiffre d'affaires record. Au cumul sur l'année à fin août le CA est de 72.271 M€ et au cumul à fin décembre, il est prévu 103.532 M€. Le chiffre d'affaires de juillet août est supérieur de 6 % par rapport à celui de l'année dernière et de 23 % par rapport au budget. Le chiffre d'affaires cumulé est supérieur de 4 % par rapport à celui de l'année dernière et il est 12 % au-dessus du budget. Septembre a été un mois maussade (8,3 M€), nous devrions faire 8,8 M€ de chiffre d'affaires en octobre, 8 M€ en novembre et 5,7 M€ en décembre.

La Direction a indiqué qu'il était nécessaire d'améliorer les EIA. Les chiffres n'ont pas été commentés en séance.

Il est annoncé un ralentissement sur la fin d'année avec toutefois une accélération en Pologne en raison du fait que c'est la période haute pour l'électroménager.

L'an prochain sera amorcée la baisse de HDE. Nous allons tenter de l'amortir au maximum avec des nouvelles productions qui vont démarrer dans le courant de l'année. Si toutefois nous ne savons toujours pas combien nous auront en termes de volumes, tout devrait bien se passer sur Joué-lès-Tours. Nous rencontrons des soucis avec Ina qui tentent de faire monter les prix sur les galets.

Les deux projets stratégiques principaux qui sont ceux de la courroie et de la poulie découpleuse avancent bien.

**LES COUPS DURS POUR FMS**

En juillet, Ivéco a informé la direction de FMS qu'elle cesserait dès septembre 2018 la fabrication de la pièce 53.842. C'est une très mauvaise nouvelle puisque cet arrêt de production occasionne ainsi une perte annuelle de 830.000 € de chiffre d'affaires. Tous les secteurs où la pièce était produite sont impactés : Process, Calandre et Confection, ce qui représente en termes d'effectif 6 personnes. En conséquence de cet arrêt de production, cumulé au chiffre d'affaires de septembre très en deçà de ce qui était prévu, la Direction a été dans l'obligation de réorganiser les équipes et de mettre fin à des contrats d'intérim. Aujourd'hui, seuls 31 intérimaires restent sur le site. Il est également envisagé la diminution des équipes de nuit et ce, notamment sur les secteurs Confection, Aval Confection et Entringlage. Puis, il est étudié la possibilité d'arrêter l'équipe de nuit dans l'atelier Calandre, cela concernerait 5 personnes (aujourd'hui). La Cfdt a demandé à la Direction si ces éléments seraient le déclencheur pour commencer les mobilités. La Direction a répondu qu'au vu du fait que BDS avait passé une annonce pour recruter des agents de production, elle devait rencontrer des volontaires pour effectuer une prés-visite des ateliers BDS. Les volontaires pourront par la suite visiter les postes à pourvoir chez BDS. Monsieur LEFEBVRE a indiqué qu'il ambitionnait que ces transferts puissent s'effectuer au bon rythme et avec une méthode bien établie. Il dit ne pas s'opposer au transfert de quelques personnes mais la production du côté FMS doit rester gérable.

# INO



**IL ARRIVE !**

Le nouveau DRH, Monsieur Gilles BARBE est arrivé début septembre. Il était auparavant DHR à Châlette pendant 9 mois et précédemment à Moirans depuis 2013. Nicolas BARTHE a pris ses fonctions à Montargis et Yannick Nicole va s'occuper des stations services Total.

Monsieur LEFEBVRE reste à Joué-lès-Tours et fait taire les rumeurs !



**IL RESTE !**

Concernant l'avenir de FMS, la CFDT a demandé à pouvoir disposer de plus d'informations concernant le projet Rokycany. Elle souhaite de la transparence pour les informations sur FMS et annonce la prochaine intervention d'un expert pour accompagner les salariés lorsque les transferts débiteront.

Concernant la poulie découpleuse V1, nous n'avons pas les volumes prévus par Ford. La DAP V1 va s'arrêter au profit de la V2 à laquelle sera ajouté un embrayage. Cette 2ème version sera suivie d'une 3ème, plus simple et moins couteuse.

## LES VOLUMES BDS

Nous sommes en discussion avec Ford DV Néo pour la réalisation de probablement 100.000 poulies découpleuses.

Nous avons également une affaire de 150.000 pièces qui va démarrer en 2020, il nous reste, de mémoire, 150.000 pièces pour CSS Prime aux États-Unis. Compte-tenu des volumes, nous les fabriquerons à Joué-lès-Tours.

Mr MAIGNÉ a signé l'investissement d'une machine que nous positionnerons en Chine. Une commande de 50.000 pièces pour cette année a été passée avec JAC, un fabricant de voitures chinois, elle sera totalement fabriquée directement là-bas. Cette commande devrait être renouvelée l'an prochain. Puis, nous avons une commande de 450.000 pièces chez Shanghai GM qui occupera également la machine chinoise, mais pour le moment, sur cette commande, nous devons finir les essais en cours. En tout état de cause, BDS a de quoi faire 1,5 ou 2 millions de poulies. Nous allons avoir une baisse de HDE, par conséquent, une baisse de notre marge brute et de rentrées d'argent. Il y a des démarrages de productions qui vont venir compenser, mais pour conforter cela, des mesures d'économies. Nous devons réduire les stocks également.

L'absentéisme augmente depuis plusieurs mois. Les élus du CSE ont demandé à pouvoir bénéficier de la méthode de calcul de l'absentéisme et ils ont sollicité le fait de savoir si des plans d'actions étaient mis en place. La Direction a précisé qu'une nouvelle base de données a été mise en place pour un suivi plus précis. Elle a proposé de partager avec les élus, en CSSCT, l'analyse et le diagnostic qui seront effectués. Il lui semble judicieux de considérer si cet absentéisme est lié à des problèmes de santé ou à des conditions de travail.

La CFDT avait demandé à la direction la possibilité de pouvoir accompagner les personnes licenciées pour inaptitude lorsqu'elles quittent l'entreprise. La Direction a accepté une aide extérieure.

Désormais, en séance plénière du CSE seront traités des sujets relatifs à la sécurité. Ainsi, l'ensemble des salariés pourra suivre les débats qui seront rapportés dans le procès-verbal du CSE. Un résumé du compte rendu de la CSSCT sera également affiché trimestriellement.

**Sécurité : soyez Vigilants !**  
Cet été, pendant une intervention de maintenance, un homme d'une entreprise extérieure a perdu une phalange chez Hutchinson à Joué-lès-Tours.

Il a été dénoncé le fait que pendant la fermeture du secteur suite à cet accident, il a été constaté un défaut de présence de secouriste sur plusieurs secteurs!